

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ БЕРЕГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

Пятьдесят восьмое

заседание третьего созыва

РЕШЕНИЕ

10 ноября 2017 года

№ 170/1

**Об утверждении программы
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Береговского сельского поселения
Прохоровского района Белгородской области**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", По становлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом Береговского сельского поселения Земское собрание **Береговского сельского поселения решило:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области согласно приложения.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования и размещения на официальном сайте в сети "Интернет" .
3. Контроль за исполнением оставляю за собой.

**Глава Береговского
сельского поселения**

Е.П.Попова

**Программа
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Береговского сельского поселения
Прохоровского района Белгородской области
на 2017 – 2026 годы**

**Программа
комплексного развития
ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры
Береговского сельского поселения
Прохоровского района Белгородской области
на 2017 – 2026 годы**

Содержание

Введение.....	4
1.Паспорт программы.....	6
2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	8
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области.....	45
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	50
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико–экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	52
6. Оценка объемов и источника финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	61
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной	

инфраструктуры.....
.....65

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области.....
.....68

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области на 2017 – 2026 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области на 2017 – 2026 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Устав муниципального образования Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области; - генеральный план Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области от 02.11.2009 года №7
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Администрация муниципального образования Береговского сельского поселения Прохоровского района «Прохоровский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309042, Белгородская область, Прохоровский район, с. Береговое-1, Садовая, д. 8
Цели и задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Береговского сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Береговского сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории Береговского сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельского поселения.

<p>Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение надежности сети автодорог общего пользования местного значения в результате ремонта дорог; - соответствие автодорог общего пользования местного значения нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - доля площади покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием; - доля протяженности тротуаров; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения. - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100%; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 0 %; - доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия, направленные на улучшение состояния улично-дорожной сети Береговского сельского поселения; 2. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения; 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения – комплексное строительство тротуаров; 4. Мероприятия, направленные на организацию парковочного пространства; 5. Мероприятия по организации транспорта обслуживания населения: <ul style="list-style-type: none"> - устройство остановочных площадок; - установка остановочных павильонов общественного транспорта; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; <p>строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, искусственных сооружений на них, включая проектные изыскательные работы;</p>

	инвентаризация с оценкой технического состояния инженерных сооружений на автомобильных дорогах, улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства, создание инфраструктуры автосервиса.
Срок и этапы реализации программы	Срок реализации Программы 2017-2026 годы, в 2 этапах: 1 этап – с 2017 по 2021 годы 2 этап – с 2022 по 2026 годы
Объемы и источники финансирования программы	Источники и объемы финансирования: средства областного бюджета – 0 тыс. рублей; средства местного бюджета – 7 500 тыс. рублей Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плане на период 2017 - 2026 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из бюджета муниципального района «Прохоровский район».
Ожидаемые результаты реализации программы	- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Береговское сельское поселение; - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Береговского сельского поселения; - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Береговского сельского поселения

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым,

трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1. Анализ положения Белгородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Береговского сельского поселения в структуре пространственной организации Белгородской области

Белгородская область входит в состав Центрально-Черноземного экономического района (ЦЧР) и в Центральный федеральный округ (ЦФО) Российской Федерации. Площадь области составляет 27,1 тысяч кв. км. Протяженность области с севера на юг - около 190 км, с запада на восток – около 270 км. Общая протяженность ее границ составляет около 1150 км, из них с Украиной – 540 км. На юге и западе Белгородская область граничит с Луганской, Харьковской и Сумской областями Украины, на севере и северо-западе — с Курской областью, на востоке — с Воронежской областью.

Административный центр Белгородской области - город Белгород, расположен на расстоянии 695 км от столицы Российской Федерации – города Москвы.

Береговское сельское поселение — муниципальное образование в составе Прохоровского района Белгородской области Российской Федерации. Административный центр — Береговое - Первое расположен в 75 км к северо-западу от города Белгорода, в 115 км от границы с Украиной.

Прохоровский район расположен в центральном агроклиматическом районе. Климат умеренно-континентальный с довольно мягкой зимой со снегопадами и оттепелями и продолжительным летом. Средняя годовая температура воздуха изменяется от +5,4°С до +6,7°С. Самый холодный месяц – январь. Безморозный период составляет 155 – 160 дней, продолжительность солнечного времени - 1800 часов. Почва промерзает и нагревается до глубины 0,5 м. Самая высокая точка над уровнем моря – 277 м.

Административный центр поселения – село Береговое-Первое, центр местной хозяйственной активности.

Климат является умеренно континентальным. Зимой погода характеризуется низкими температурами, зима холодная и продолжительная. Весна, как правило, поздняя и скоротечная. Лето – теплое и короткое, уже в середине августа сменяется продолжительной и обильной осадками осенью. Координаты местоположения административного центра поселения

– с. Береговое-Первое: 51°4'39" северной широты, 36°41'14" восточной долготы.

Населенные пункты сельского поселения связаны автомобильными дорогами, общей протяженностью 25,12 км. Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием соединяет село Береговое-Первое и районный центр. Действует один муниципальный маршрут общественного транспорта. До других населенных пунктов можно добраться общественным транспортом из п. Прохоровка. По территории поселения проходит автомобильная дорога межмуниципального значения Прохоровка-Береговое-Пристенъ, соединяющая населенные пункты поселения с районным центром п. Прохоровка и обеспечивающая выход за пределы района и связь с областным центром и соседними регионами.

МО «Береговское сельское поселение» расположено в центральной части муниципального района «Прохоровский район» Белгородской области. Площадь муниципального образования составляет 7907 га. Значительную часть территории в границах муниципального образования занимают земли сельскохозяйственного назначения – 5195,8 га.

Береговское сельское поселение является муниципальным образованием, наделенным статусом сельского поселения и входит в состав муниципального образования Прохоровский район, в соответствии с областным законом Белгородской области «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования «Прохоровский район» и муниципальных образований в его составе» от 20 декабря 2004 г. № 159 (ст.17). Береговское сельское поселение, административным центром которого является село Береговое-Первое, в границах которого находятся поселки Комсомольский, Политотдельский, село Береговое-Второе, хутора Бугровка, Верхняя Ольшанка, Пригорки, Средняя Ольшанка и граница которого проходит с северной стороны по границе Белгородской области; с восточной стороны проходит 1400 метров по грунтовой дороге в южном направлении, затем в западном направлении до станции Ельниково, 6100 метров по полотну Юго-восточной железной дороги, по днищу балки, 2600 метров по лесополосе до начала урочища Кусты, над балкой Кусты в западном направлении, затем по грунтовой дороге до лесополосы, по автодороге Яковлево — Скородное до пересечения с автодорогой на Беленихино; с южной стороны проходит по границе Беленихинского сельского поселения; с западной стороны проходит 3450 метров по краю оврага по грунтовой дороге и по лесополосе, 850 метров по лесополосе до реки Псел, по реке Псел до автодороги Прохоровка — Карташевка, затем 2200 метров по указанной автодороге, 3100 метров вдоль лесополосы, 400 метров по полевой дороге вдоль лесополосы, пересекая автодорогу на село Прелестное, и далее до границы Белгородской области. Территория Береговского сельского поселения составляет на 01.01.2007г.-8075 га. Численность населения сельского поселения составляет 2065 человек, в том числе села Береговое – Первое -1117 человек, села Береговое – Второе - 32 человека, посёлка Комсомольский -50 человек, посёлка Политотдельский – 290 человек, хутора Бугровка -81 человек, Хутора Верхняя Ольшанка 181 человек, хутора Пригорки – 151 человек и хутора Средняя Ольшанка - 123 человека. Плотность населения поселения

составляет 28,5 человек на 1 кв.км. (в области – 57 человек на 1 кв. км, в районе -20 человек на 1 кв. км).

Береговское сельское поселение расположено на северо-западе Прохоровского района. Граничит с Курской областью, с городским поселением Прохоровка, с Прелестненским и Журавским сельскими поселениями. Территория поселения 8075 га.

В состав Береговского сельского поселения входят земли населенных пунктов : административный центр сельского поселения село Береговое-Первое, также входят село Береговое-Второе, хутора Бугровка, Верхняя Ольшанка, Средняя Ольшанка, Пригорки и поселки Комсомольский, Политотдельский, межселенные территории, состоящие из земель сельскохозяйственного назначения, земель лесного фонда, водного фонда. Село Береговое-Первое является административным центром Береговского сельского поселения.

Территория поселения – район ценнейших сельскохозяйственных земель. Опорными элементами планировочной структуры района являются поймы рек и ручьев, овражно-балочная система с лесными массивами и прудами, формирующие природные планировочные оси и сеть дорог, формирующих планировочный каркас системы расселения поселения.

Основными внешними связями поселения являются:

- железная дорога федерального значения «Москва-Курск-Прохоровка-Белгород-Харьков-Симферополь»
- автомобильная дорога регионального значения «Яковлево-Прохоровка-Скородное»
- автомобильная дорога областного значения «Прохоровка-Береговое-Карташовка»
- автомобильная дорога областного значения «В.Ольшанка- К.П. Воронежского фронта»
- автомобильная дорога областного значения «Прелестное-Политотдельский».
- автомобильная дорога областного значения «Ельниково-Перелески».

Все населенные пункты, кроме поселков Комсомольский и Политотдельский, расположены в северо-западной части сельского поселения вдоль поймы реки Псел, по берегам прудов, используемых под рыбное хозяйство рыбхозом ООО «Береговой». Населенные пункты расположены вдоль сетки дорог Береговое-Пригорки-Ельниково, по обе стороны прудов, являющихся основными планировочными осями населенных пунктов, в основном имеющие двухстороннюю застройку, со своей системой криволинейных лучеобразных и замкнутых улиц, не имеющих определенной ширины. Все населенные пункты, кроме пос.Комсомольский и пос. Политотдельский, которые находятся отдельно на юго-западе сельского поселения, плавно переходят один в другой. Улицы и проезды застроены индивидуальными жилыми домами с участками. Так же в с. Береговое-Первое и пос. Политотдельский находятся по кварталу малоэтажной многоквартирной застройки. Поселки также застроены индивидуальными жилыми домами с участками. Общественно-деловой центр Береговского сельского поселения расположен в юго-западной части жилой застройки, в центре села Береговое-Первое на берегу пруда, вдоль дороги

местного значения. В жилой застройке в пос. Береговое-Первое располагаются производственные объекты.

Зоны сельскохозяйственного производства расположены преимущественно на периферийных участках сел, хуторов и поселков.

На территории населенных пунктов выделяются следующие функциональные зоны: жилые (селитебные), общественно-деловые, производственные, сельскохозяйственного использования, зоны транспортной и инженерной инфраструктур, зоны рекреационного назначения, зоны специального назначения.

Жилая зона подчинена характеру рельефа, планировочной структуре сельских населенных пунктов. Она представлена линейной и квартальной застройкой вдоль дорог и улиц с усадебным типом застройки с участками. Малоэтажная застройка сформировалась достаточно хаотично, без единой линии застройки. Резервы развития селитебной территории присутствуют во всех планировочных районах за счет многочисленных огородов, пустырей и прочих неиспользуемых территорий. Селитебные территории хорошо озеленены.

Общественный центр Береговского сельского поселения размещается в центральной части села Береговое-Первое на обособленной территории, на берегу пруда, на планировочной оси, проходящей вдоль автодороги местного значения Береговое-Пригорки-Ельниково и сосредотачивает в себе основную социальную инфраструктуру, административную функцию и предприятия обслуживания. В его состав входят: администрация села, объект торгового назначения, объекты обслуживания и братская могила, являющаяся объектом культурного наследия. Западнее в районе многоквартирной застройки располагается детский сад, Дом Культуры, магазин, в жилой застройке подцентр местного обслуживания, включая магазин и почту. При въезде в с. Береговое-Первое восточнее от основной местной дороги расположен храм, за ним магазин и школа. Так же в х. Пригорки и х. Средняя Ольшанка на основной планировочной оси населенных пунктов располагаются подцентры местного значения обслуживания, включая Дом культуры, магазины, ФАПы. В жилой застройке располагается еще одно здание магазина. В пос. Комсомольский подцентра обслуживания не существует, приезжает автолавка. В пос. Политотдельский расположены Культурно-досуговый центр, магазины и ФАП. На территории Береговского сельского поселения в юго-западной части расположен государственный военно-исторический музей заповедник «Прохоровское поле».

На территории поселения имеются промышленные предприятия. В с. Береговое-Первое в центре жилой застройки располагаются спиртовой и дрожжевой заводы, которые на данный момент не функционируют.

На территории поселения располагаются агропромышленные объекты, зоны которых преимущественно локализуются на периферии селитебной территории и представлены такими предприятиями как МТМ, ТОК, МТФ и др. вспомогательные здания. На территории сельского поселения размещаются КФХ и ЛПХ.

Зона транспортной инфраструктуры представлена улично-дорожной сетью населенных пунктов, объектами автотранспортного обслуживания.

Вдоль восточной и юго-восточной границы сельского поселения проходит федеральная железная дорога «Москва-Курск-Прохоровка-Белгород-Харьков-Симферополь» и дорога

Сельское поселение осуществляет свою деятельность в пределах границ установленных пунктом 17 статьи 12 Закона Белгородской области от 20 декабря 2004 года № 159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского сельского поселения, городского округа, муниципального района».

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения Береговского сельского поселения согласно фактическим данным на 01.01.2017 года составила 2065 человек (таблица 1).

Распределение численности населения по населённым пунктам

наименование населенного пункта	Численность населения	В том числе	
		Постоянно проживающих	Постоянно зарегистрированных
Береговское СП	2065	2065	2065
с. Береговое - Первое	1147	1147	1147
с. Береговое - Второе	32	32	32
х. Бугровка	81	81	81
х. Верхняя Ольшанка	186	186	186
пос. Комсомольский	50	50	50
пос. Политотдельский	295	295	295
х. Пригорки	151	151	151
х. Средняя Ольшанка	123	123	123

Численность населения Береговского сельского поселения в период 2014-2016 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения, а также увеличением притока населения и миграции, которые являются основными факторами формирования и изменения численности населения из небольших населенных пунктов Прохоровского района и соседних районов.

В динамике общей численности населения области сегодня преобладает тенденция роста, вследствие сохраняющегося положительного миграционного сальдо, компенсирующего естественные потери населения.

Высокая естественная убыль населения, сохраняющаяся вследствие превышения смертности над рождаемостью, является основным фактором, оказывающим отрицательное влияние, как на динамику численности населения, так и на его возрастно-половую структуру.

Таблица 1.

Численность населения муниципального образования Береговское сельское поселение

Показатели	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	Средний темп прироста за 2015 – 2016 годы, %
Общая численность поселения	2060 чел.	2028 чел.	2005 чел.	2065 чел.	0 %

Распределение населения Береговского сельского поселения Прохоровского района по возрастным группам (%)

Возрастные группы	мужчины	женщины	Всего
Все население:	1013	1085	2065
в т.ч.			
0-4	45	41	86
5-9	51	52	103
10-14	38	51	89
15-19	52	56	108
20-54	503	465	968
55-59	155	161	316
60-69	105	111	216
70 лет и старше	64	148	212

На 01.01.2017г. население Береговского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области имеет следующую возрастную структуру:

- трудоспособного населения (58,02 % от общей численности).
- детей в возрасте до 16 лет 327 человек (16,2 % от общей численности).
- старше трудоспособного возраста 566 человек (25,8 % от общей численности).
- численность официально зарегистрированных безработных составляет 7 человек (0,35 % к общей численности).

В течение последних лет наблюдается сокращение численности сельского населения района. В целом численность сельского населения района по сравнению с 2015 годом сократилась на 8,3%. Однако численность населения Береговского сельского поселения в последние годы стабилизировалась. Развитие сельскохозяйственного производства на промышленной основе и перспектива создания новых рабочих мест в дальнейшем предотвратят убыль населения и могут способствовать небольшому росту численности населения.

Численность населения Береговского сельского поселения в настоящее время составляет 2065 человек. В состав Береговского сельского поселения, помимо села Береговое, входит ещё одно село, четыре хутора и два

посёлка. При этом в структуре численности населения всего поселения основную долю составляют жители села Береговое-1 и пос. Политотдельский (в них проживает 295 человек) - около 68,1%, и около 31,9 % населения проживает на территориях остальных сёл, посёлков и хуторов.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры предполагается, что численность населения Береговского сельского поселения может составить на 1 очередь – 2150 человек и на перспективу – 2300 человек.

Среди преимуществ Береговского сельского поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры (в том числе наличие(отсутствие) на территории железнодорожного узла)
- природный потенциал, включающий благоприятный климат, запасы полезных ископаемых, наличие черноземов, наличие свободных территорий
- человеческий потенциал, включающий высокую экономическую активность большей части населения и наличие потенциально свободной рабочей силы
- экономический потенциал, включающий развитие растениеводства, участие в государственных программах поддержки сельхозпредприятий, а также участие в государственных программах поддержки малого предпринимательства, в том числе фермерства
- культурный потенциал, включающий в себя сохранение и развитие национальных традиций
- потенциал в области здравоохранения, включающий в себя наличие и реализацию целевых программ, направленных на снижение заболеваемости, выполнение планов капитального ремонта объектов здравоохранения.

2.2.2. Производство

На территории муниципального образования Береговское сельское поселение функционируют торговые точки Прохоровского РАЙПО: магазины в с.Береговое-Первое, с. Береговое-Второе, х. Верхняя Ольшанка, х. Средняя Ольшанка, п. Политотдельский. Также осуществляют деятельность в сфере торговли индивидуальные предприниматели.

Также на территории поселения осуществляют деятельность индивидуальные предприниматели в сфере животноводства.

К основным видам экономической деятельности поселения относится сельское хозяйство. Представлено КФХ «Славянское».

**Перечень предприятий и организаций, находящихся
на территории Береговского сельского поселения**

Таблица №1.3-1

№№ п/п	Наименование	Место нахождения	Кол-во Раб.	Вид деятельности
1	ФГУП «Росспиртпром» «Береговское спиртовое предприятие»	с. Береговое-1	22 человек	Хранение конфиската
2	ИП «Поплавский Г.И.»	х. Средняя Ольшанка	20 человек	растениеводство
3	АОЗТ Рыбхоз «Береговой»	с. Береговое	-	деятельность не осуществляется

Ключевым видом экономической деятельности малых и средних предприятий сельского поселения является овощеводство, растениеводство, розничная торговля, оказание услуг населению.

Оборот розничной торговли в 2016 году составил 55,63 млн. руб., объем сельхозпроизводства – 234,67 млн. руб.

На территории поселения функционирует предприятий и организаций. Торгово-розничная сеть состоит из 5 магазинов и 2- индивидуальных предпринимателей.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

На территории Береговского сельского поселения функционируют малые и средние предприятия и организации, оказывающие свою деятельность в сфере розничной торговли, 8.

Таблица 3. Малые и средние предприятия на территории Береговского сельского поселения.

№ п/п	Наименование	Количество объектов, ед.
1	Магазины продовольственные	7
2	Предприятия общественного питания	0
3	Предприятия, выпускающие пищевую продукцию	0
4	Сельскохозяйственные предприятия	1
5	Ремонтно-технические предприятия	0
6	Продажа непродовольственных товаров	0
7	Автосервисы	0
8	Лесопереработка	0
	Итого:	8

Учреждения торговли, общественного питания, бытового обслуживания развиваются в соответствии со спросом на данные виды услуг и являются косвенным показателем «экономического благополучия» населения.

Потребительский рынок Береговского сельского поселения представлен предприятиями розничной торговли и общественного питания. В сельском поселении есть магазины, общая торговая площадь которых около 601,2 кв. метров. Работает отделение связи и участковый милиционер.

Характеристика существующих учреждений обслуживания

Береговского сельского поселения

№№ п/п	Учреждения обслуживания	Единица измерений	Существующая ёмкость	Норматив ная ёмкость на 2300 чел.
1	Детский сад «Дюймовочка»	мест	54	230
2	Детский сад в п. Политотдельский	мест	11	15
3	Общеобразовательная школа	мест	138	414
4	Фельдшерско – акушерский пункт с аптекой	объект	1	н.д.
5	Фельдшерско – акушерский пункт без аптеки	объект	2	н.д.
6	Центр врача общей практики	объект	1	н.д.
7	Дом культуры	мест	130	230
8	Политотдельский культурно досуговый центр	мест	50	230
9	Библиотека в с. Береговое-1	Чит. мест	12	12
10	Библиотека в х. Верхняя Ольшанка	Чит. мест	4	12
11	Библиотека в пос. Политотдельский	Чит. мест	2	12
12	Учреждения торговли всех типов	м ² торг. площ.	601,2	690
13	Предприятия	Пос. мест	Отсутствуют	92

	общественного питания открытой сети			
14	Предприятия бытового обслуживания	Раб. Мест	Нет данных	9
15	Спортивные залы	м ² площ. Пола	162	621
16	Отделения связи	объект	1	1 на 0,5-6,0 тыс.жит.

Учреждения бытового обслуживания в сельских поселениях района практически отсутствуют, поэтому предоставление населению услуг бытового обслуживания падает, в основном, на центр района – пгт. Прохоровка. Небольшая номенклатура предоставляемых услуг и низкие показатели емкости учреждений недостаточны для удовлетворения периодических и повседневных потребностей населения на уровне местной системы населенных мест. Эпизодические (уникальные) потребности в бытовых услугах удовлетворяет центр области – г. Белгород.

2.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования Береговское сельское поселение за январь-декабрь 2016 года составил 9209,997 тыс. рублей, что на 39,39 больше соответствующего периода 2015 года(6607,094 руб.)

2.2.5. Финансы

Бюджет муниципального образования формируется частично за счет собственных доходов поселения. Межбюджетные трансферты (дотации, субвенции, иные межбюджетные трансферты) из бюджета Прохоровского района, а также бюджета Белгородской области составили в общем объеме доходов в 2015 году 92,74 % (6607,094тыс. руб.), в 2016 году 93,14 % (9209,997 тыс. руб.).

Доходы за 2015 год исполнены в сумме 7123,780 тыс. руб., что составляет 96,60 % уточненного годового плана. Собственные доходы составили 516,687 тыс. руб., что составляет 67,27 % от уточненного годового плана собственных доходов.

Доходы за 2016 год исполнены в сумме 9888,594 тыс. рублей, что составляет 99,29 % уточненного годового плана. Собственные доходы составили 678,597 тыс. рублей, что составляет 90,60 % от уточненного годового плана собственных доходов.

Удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2015 году составил 7,25 % , в 2016 году -6,86%.

Бюджет муниципального образования в 2015 году по расходам исполнен в сумме 8067,617тыс рублей или на 95,48%от запланированных расходов, в 2016 году – в сумме9574,170 тыс. руб. или на 94,76 % от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила на 01.01.2017 года – 1172 человека.

Среднегодовая численность занятых в экономике (включая лиц, занятых в личном подсобном хозяйстве) колеблется в зависимости от увеличения или уменьшения численности трудовых ресурсов (достижения пенсионного возраста).

Таблица 4.

Среднегодовая численность населения, занятого в экономике.

наименование	на 01.01.2015, чел.	на 01.01.2016, чел.	на 01.01.2017, чел.
Среднегодовая численность занятых в экономике	1181	1171	1172

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2016 года составила 17269 тыс. рублей, что на 7 % больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (16139,9 тыс. руб.).

По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 7 человек.

Средний размер назначенных пенсий за январь-декабрь 2016 года составил 10700 руб./месяц. Среднедушевые денежные доходы населения за январь-декабрь 2016 года составили 9325,03 руб./месяц.

2.2.7. здравоохранение

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям поселения оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Прохоровская центральная районная больница» и Береговской центр врача общей практики Береговского медицинского округа №424. В поселении функционируют фельдшерско-акушерские пункты в п. Политотдельский, х. Верхняя

Ольшанка, х. Средняя Ольшанка, охват жителей, соответственно 333, 319 и 153 человек, из них дети до 18 лет- 16 человек, 12 человек и 8 человек, пенсионеры – 88 человек, 280 человек и 122 человека. При фельдшерско – акушерском пункте в п. Политотдельский также имеется аптечный пункт.

Услуги по здравоохранению населению Береговского сельского поселения предоставляет также ряд специализированных предприятий:

- Центральная районная больница Прохоровского района,
- поликлиническое районное учреждение,
- станция скорой медицинской помощи в составе районной больницы.

2.2.8. Образование

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании функционирует два муниципальных дошкольных образовательных учреждений детский сад «Дюймовочка» в с.Береговое-Первое и детский сад в пос. Политотдельский.

В Береговском сельском поселении на территории села Береговое-1 работает детское дошкольное учреждение на 66 мест, в пос. Политотдельский на 12 мест.

Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях за январь-декабрь 2016 года составила 65 человек, что составляет 83,3% от укомплектованности.

В Береговском сельском поселении в настоящее время работает одна школа в селе Береговое-1. Качественная характеристика школ представлена в следующей таблице:

Наименование школ	Кол-во учебных мест (по проекту)	Численность учащихся, человек	Наполняемость %	Количество педагогов	Нагрузка, учеников на 1 учителя
МОУ Береговская средняя общеобразовательная школа	165	138	86,25	15	9,2

На всех жителей поселения приходится 165 учебных мест.

Общее количество учащихся – 138 человек.

Береговская средняя общеобразовательная школа расположена в селе Береговое. Она расположена в одном учебном корпусе, построенном в 1971 году. Школа оснащена необходимым количеством наглядных пособий, дидактическим и раздаточным материалом, учебной литературой. В школе

имеется телевизор и видеомэагнитофон, музыкальный центр, которые используются как ТСО по географии, физики, литературе, музыки, для учащихся групп продленного дня показываются мультфильмы.

Имеется спортзал с двумя раздевалками для мальчиков и девочек, столовая. В школе были построены оружейная комната, тир, кабинет НВП. Также в школе в селе Береговое работает Историко – краеведческий музей. В школе имеется спортивный зал общей площадью 162 квадратных метра.

Занятия в школах проводятся в одну смену.

Косвенным показателем, характеризующим качество образования, является нагрузка учеников, приходящаяся на 1 учителя, поскольку наряду с другими показателями отражает экономическую эффективность работы школьных заведений. Нормальной на сегодня принята нагрузка в 10 – 12 учеников на 1 учителя. В школах Береговского сельского поселения нагрузка учеников на 1 учителя – 9,2 учащихся отражает в среднем достаточную загруженность учителей.

2.2.9. Культура

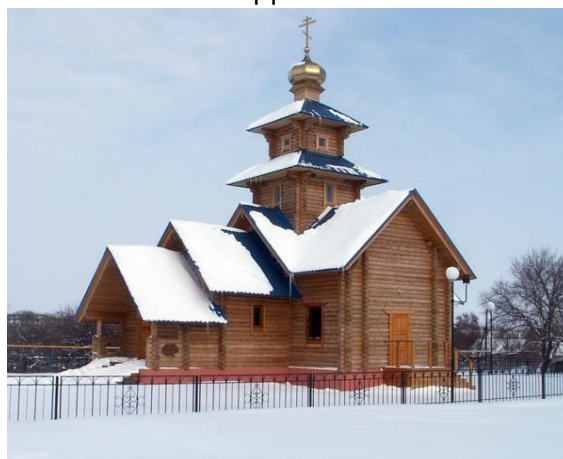
Сеть учреждений культуры муниципального образования представлена следующими объектами:

Дом культуры в с. Береговое-Первое – Культурно-досуговый центр в пос. Политотдельский; библиотеки в с. Береговое-Первое, пос. Плитотдельский и х. Верхняя Ольшанка – филиалы МКУК «Центральная библиотечная система Прохоровского района».

Учреждения культуры Береговского сельского поселения выполняют функции повседневного обслуживания, т.е. обслуживают население только сельского поселения.

В помещении Береговской школы открыт Историко – краеведческий музей, Музей – наблюдательный пункт П.А. Ротмистрова. В с. Береговое есть памятник архитектуры XIX века – Дом помещика А. Питры. Здание спиртзавода. Построенное А. Питрой.

На территории села Береговое находится Храм Преподобного Илии Муромца, освященный 9 мая 2006 года.



2.2.10. Физическая культура и спорт

Объекты физической культуры и спорта на территории Береговского сельского поселения имеется 10 спортивных сооружений: спортзал и футбольное поле в МБОУ «Береговская СОШ», тренажерный зал в МКУК «Береговской СДК», 2 спортивные площадки (х.Бугровка и х.Средняя Ольшанка), футбольное поле в с.Береговое-Первое и 4 детских площадки.

При школе работает спортивный зал общей площадью 162 кв. метров площади пола.

2.2.11.Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Береговское сельское поселение.

Местные нормативы градостроительного проектирования Береговского сельского поселения утверждены Решением Земского Собрания Береговского сельского поселения от 27.10.2017 года № 168 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Береговского сельского поселения муниципального района «Прохоровский район» Белгородской области» и размещены в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

Правила землепользования и застройки утверждены Решением Земского Собрания Береговского сельского поселения от 23.06.2017 года № 155 (с последующими изменениями и дополнениями).

Общая площадь жилых помещений в муниципальном образовании по данным за 2016 год составляет 47,3 тыс. м².

Жилой фонд размещается в основном в индивидуальных жилых домах с приусадебными участками. Всего в сельском поселении 573 жилых дома и 117 квартир. Следовательно, средняя жилая общая площадь одного жилого помещения 68,55 квадратных метров.

Форма собственности на недвижимое имущество - частная собственность на жилье, размещенное в застройке усадебного типа.

Качественных характеристик жилого фонда Заказчиком представлено не было.

Большинство жилищного фонда находится в частной собственности граждан.

Материал изготовления многоквартирных жилых домов – кирпич, дерево, пеноблок, брус, панельно-блочные дома. Из общей площади жилых помещений 41,8 % обеспечены электроснабжением, водоснабжением. На долю централизованного водоотведения (канализации) 12,7 %, остальная часть использует выгребные ямы (местная канализация).

2.2.12.Транспортная инфраструктура

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межмуниципальные перемещения осуществляются с использованием рейсового транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Береговского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Береговского сельского поселения составляет 25,5 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2026 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2026 году также увеличится на 15 процентов.

2.3. Характеристики функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Территория Береговского сельского поселения в настоящее время обслуживается автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории Береговского сельского поселения по юго-восточной и восточной границе проходит железнодорожная линия Москва – Харьков. Линия – двухпутная, электрифицированная. Размер движения – 82 пары (26 грузовых/56 пассажирских) поездов в сутки. Жилые строения населенных пунктов Береговского сельского поселения находятся на удалении более 100 м от крайнего рельса. Таким образом жилые строения населенных пунктов не попадают в зону акустического дискомфорта. В соответствии со СНиП 2.07.01.–89* п. 6.8 жилая застройка должна отстоять от крайнего рельса

железнодорожной линии на расстоянии не менее 100 м. На территории Береговского сельского поселения нет железнодорожных станций.

На пересечении железнодорожной линии и местной автодороги «Береговое – Пригорки – Ельниково» имеется железнодорожный переезд.

Автомобилизация поселения (130,8 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено близостью районного центра, компактностью застройки села Береговое- Первое, и наличием межмуниципального автобусного сообщения с районным центром п. Прохоровка, осуществляемого МУП «Пассажирыские перевозки».

Транспортная система Береговского сельского поселения была сформирована в условиях центрального положения с. Береговое- Первое в структуре района. Представляя собой единую планировочную структуру с административным центром Прохоровского района – п. Прохоровка обладает общей с ней системой внешнего сообщения, обеспечивающей попадание из него в любую точку района.

Система автодорог Береговского сельского поселения представлена участками дорог регионального значения (областного подчинения), дорог местного значения (районного подчинения), находящихся в ведении Береговского сельского поселения, и улиц и дорог населенных пунктов.

На юго-востоку Береговского сельского поселения проходит региональная автодорога (областного подчинения) «Яковлево – Прохоровка - Скородное». Ее протяженность по территории МО составляет 10,2 км. Характеристика автодороги регионального значения приведена в таблице №1.8.-1

Таблица №1.8-1.

Характеристика автодороги регионального значения.

№ п/п	Наименование участка автодороги	Балансовая принадлежность	Протяженность в границах МО (км)	Техническая категория	Покрытие	Ширина проезжей части (м)	Техническое состояние	Интенсивность движения (ед./сут)
1	Яковлево - Прохоровка-Скородное, км 2+200-6+000, км 9+200-68+000	ГУ " Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области "	10,2	III	Асфальтобетон	7,0	Удовлетворительное	550

Областная автодорога «Прохоровка – Береговое – Карташовка» проходит в центральной части Береговского сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 9 км.

Областная автодорога «"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Комсомольский» проходит на юге Береговского сельского. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 0,7 км.

Областная автодорога «Береговое – Пригорки – Ельниково» проходит на северо-востоке Береговского сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 11,2 км. На пересечении железнодорожной линии и автодороги «Береговое – Пригорки – Ельниково» имеется железнодорожный переезд.

Областная автодорога «Верхняя Ольшанка – К.П.Воронежского фронта» проходит на северо-западе Береговского сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 1 км.

Областная автодорога «"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Прелестное" – Политотдельский» проходит в южной части Береговского сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 0,6 км.

Областная автодорога «"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Прелестное» проходит в южной части Береговского сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 2,5 км.

Областная автодорога «"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Сторожевое» проходит в южной части Береговского сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 4,3 км.

Общая протяжённость автодорог местного значения, находящихся в ведении дорожной службы Прохоровского района, составляет 30,8 км. Перечень и характеристика автодорог местного значения, проходящих по территории Береговского сельского поселения, приведены в таблице №1.8-2.

Таблица №1.8- 2.

Характеристика автодорог местного значения.

№ п/п	Наименование участка автодороги	Протяженность в границах МО (км)	Тех.категория	Покрытие
1	«Прохоровка – Береговое – Карташовка»	9	4	асфальтобетон
2	«"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Комсомольский»	0,7	4	асфальтобетон
3	«Береговое – Пригорки – Ельниково»	11,2	4	Асфальтобетон-9,7 грунт-1,5
4	«Верхняя Ольшанка – К.П.Воронежского фронта»	1	4	асфальтобетон

5	«"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Прелестное" – Политотдельский»	0,6	5	асфальтобетон
6	«"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Прелестное»	2,5	4	асфальтобетон
7	«"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Сторожевое	4,3	4	асфальтобетон
8	«"Яковлево – Прохоровка – Скородное" – Беленихино»	1,5	4	асфальтобетон

Перечень и характеристика дорожно-транспортных сооружений дорог, проходящих по территории муниципального образования «Береговское сельское поселение» приведены в таблице №1.8-3.

Таблица №1.8- 3.

Характеристика дорожно-транспортных сооружений местного значения.

№	Наименование сооружения	Автодорога	Длина сооружения (м)	Ширина проезжей части (м)	Техническое состояние
1	Мостовой переход через р.Псел	Прохоровка-Береговое-Карташевка км 6+600	6	8	удовлетворительное 1962
2	Мостовой переход через	Береговое-Пригорки-Ельниково	6	7	удовлетворительное 1962

Автодороги местного значения (районного подчинения), проходя по территории населенных пунктов Береговского сельского поселения, превращаются в основные элементы улично-дорожной сети населенных пунктов.

В настоящее время улично-дорожная сеть населенных пунктов Береговского сельского поселения представлена улицами, дорогами и проездами, которые обеспечивают транспортную связь различных функциональных зон населенных пунктов между собой и с внешними автодорогами. Покрытие проезжих частей улично-дорожной сети – асфальтобетон.

Автомобильный парк Береговского сельского поселения представлен различными видами автотранспорта. Средний по Прохоровскому району уровень автомобилизации составляет 178 автомобилей на 1000 жителей, что ниже среднего уровня по России и по Белгородской области. Хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 6 км(п. Прохоровка).

Внешние транспортно-экономические связи Береговского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Улично-дорожную сеть населённых пунктов проектируется в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить главные улицы. Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с внешними автомобильными дорогами.

Сложившаяся улично-дорожная сеть Береговского сельского поселения общей протяженностью 25,5 км: из них 25,5 км дорог с асфальтовым покрытием.

Основные улицы, по которым осуществляется движение между населёнными пунктами поселения – это ул. Садовая, ул. Ветеранов, ул. Заводская в с.Береговое-Первое, ул. 12 Июля в пос. Политотдельский, ул. Лесная в пос.Комсомольский ул. Железнодорожная, ул. Проселочная, и ул. Северная в х. Пригорки ул.Заречная Береговое-Второе. Второстепенные дороги проходят в основном по улицам населённых пунктов и связывают ул. Полевая, ул. Молодежная и связываются с вышеуказанными улицами.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населённых пунктов Береговского сельского поселения сведены в таблице 5.

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

На территории поселения расположены дороги местного значения, а также грунтовые внутрихозяйственные дороги.

**Таблица 5. Показатели существующей улично-дорожной сети
Береговского сельского поселения Прохоровского района**

№	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Протяженность, км.	Технические характеристики объекта
1	Автомобильная дорога общего пользования	с. Береговое-Первое, ул. Ветеранов	0,10	асфальтовая
2	Автомобильная дорога общего пользования	с. Береговое-Первое, ул. Заводская	0,491	асфальтовая
3	Автомобильная дорога общего пользования	с. Береговое-Первое, ул. Молодежная	1,333	асфальтовая
4	Автомобильная дорога общего пользования	с. Береговое-Первое, ул. Полевая	2,17	асфальтовая
5	Автомобильная дорога общего пользования	с. Береговое-первое, ул. Садовая	1,10	асфальтовая
6	Автомобильная дорога общего пользования	с. Береговое-первое, ул. Школьная	1,813	асфальтовая
7	Автомобильная дорога общего пользования	с. Береговое-второе, ул. Заречная	1,021	асфальтовая
8	Автомобильная дорога общего пользования	пос. Комсомольский, ул. Лесная	2,142	асфальтовая
9	Автомобильная дорога общего пользования	пос. Политотдельский, ул. 12 Июля	0,635	асфальтовая
10	Автомобильная дорога общего пользования	пос. Политотдельский, ул. Победы	2,628	асфальтовая
11	Автомобильная дорога общего пользования	х. Бугровка, ул. Московская	1,73	асфальтовая
12	Автомобильная дорога общего пользования	х. Верхняя Ольшанка, ул. Б.Асеева	0,45	асфальтовая
13	Автомобильная дорога общего пользования	х. Средняя Ольшанка, ул. Первомайская	2,62	асфальтовая

14	Автомобильная дорога общего пользования	х. Пригорки, ул. Железнодорожная	2,0	асфальтовая
15	Автомобильная дорога общего пользования	х. Пригорки, ул. Северная	1,25	асфальтовая
16	Автомобильная дорога общего пользования	х. Пригорки, ул. Проселочная	2,64	асфальтовая

Дороги на территории Береговского сельского поселения переданы в собственность муниципального образования Береговское сельское поселение на основании постановления Правительства Белгородской области от 21.12.2006 года №259-пп «Об организационном обеспечении разграничения муниципального имущества в Белгородской области».

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Береговского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улица движения автомобильного транспорта Береговского сельского поселения являются ул. Садовая, ул. Ветеранов, ул. Заводская т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемый легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 100 до 150 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут. Скорость движения на дорогах поселения составляет 50-70 км/час.

Улично-дорожная сеть Береговского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Береговском сельском поселении составляет 25,5 км, в том числе с твердым покрытием 25,5 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Береговского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Обслуживание дорог осуществляется по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог на территории Береговское сельское поселение и договоров с индивидуальными предпринимателями, заключаемыми ежегодно. В состав работ входит зимнее содержание дорог (очистка от снега). Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Прохоровскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. В целом за период 2014 – 2016 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2014 по 2016 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения по отношению к уровню 2014 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста.

Таблица 6. Оценка уровня автомобилизации населения Береговского сельского поселения

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год	на 01.01.2017
1	Общая численность населения сельское поселение, тыс. чел.	2060	2028	2085	2065
2	Количество автомобилей у населения, ед.	317	333	341	356
3	Изменение уровня автомобилизации к 2014 году, %	-	-	-	-

На территории Береговского сельского поселения преобладают частные домовладения, гаражи и стоянки автомобилей расположены на частных земельных участках.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Система обслуживания населения общественным транспортом представлена сетью автобусных маршрутов, с центральным пунктом п. Прохоровка. Внешние пассажирские перевозки на территории Береговского сельского поселения осуществляются автобусным маршрутом №108. Маршрут связывает село Береговское с поселком Прохоровка. Маршрут пересекает территорию Береговского сельского поселения по местной автодороге «Прохоровка – Береговое – Карташовка». Длина маршрута 17 км, число отправок в сутки – 2. Также по территории Береговского сельского поселения проходит автобусный маршрут Прохоровка-Карташевка №б/н. Маршрут связывает село Карташевка, находящееся в Прелестненском сельском поселении с поселком Прохоровка. Маршрут пересекает территорию Береговского сельского поселения по региональной автодороге «Яковлево – Прохоровка - Скородное». Длина маршрута 44 км, число отправок в сутки – 2.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Система остановочных пунктов общественного транспорта не в полной мере отвечает требованиям организации движения общественного транспорта. Так, в частности, не выдерживаются нормативные радиусы пешеходной доступности, отсутствуют мероприятия по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения.

Внутренних автобусных маршрутов в Береговском сельском поселении нет в связи с небольшими размерами муниципального образования.

В Береговском сельском поселении обслуживание населения общественным транспортом осуществляет МУП «Пассажирские перевозки». Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется в пешем порядке в связи с небольшой площадью территорий населенных пунктов.

Службы такси оказывают услуги по доставке пассажиров во все населенные пункты Береговского сельского поселения, а также осуществляют перевозку пассажиров в районный и областной центры.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в Береговском сельском поселении предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). Общая протяженность тротуаров составляет 0,98 км. Характеристики тротуаров в разрезе территориального местоположения в границах поселка представлены в таблице 7.

Таблица 7. Характеристики тротуарной сети

№ п/п	Адрес	Тротуары, в том числе	
		Усовершенствованным (твердым)	Неусов. (грунт.)
		Протяженность км.	Протяженность км.
2	с. Береговое-Первое ул. Заводская	410	-
6	с. Береговое-Первое ул. Школьная	569	-
	ИТОГО тротуары	979	-

В населенных пунктах Береговского сельского поселения частично оборудованы тротуары с покрытием асфальтобетоном.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования и специализированным дорожкам для велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Коммунальные и дорожные службы в Береговском сельском поселении отсутствуют. Дороги областного значения обслуживает ООО «БелЗНАК-Прохоровка».

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Береговского сельского поселения, являются индивидуальные предприниматели, занимающиеся сельским хозяйством.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают преимущественно по с.Береговое-Первое ул.Садовая, ул.Ветеранов, х.Бугровка ул.Московская, х.Верхняя Ольшанка ул.Б.Асеева. Это создает

уровень загрязнения атмосферного воздуха, нагрузку на дорожно-транспортную сеть поселка и уровень аварийности.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Береговского сельского поселения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Береговского сельского поселения и формированию условий для его роста.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Интенсивность потока автомобильного транспорта через территорию Береговского сельского поселения ежегодно возрастает. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Ближайший источник возможного шумового (акустического) загрязнения может являться автомобильный транспорт при движении по маршруту Прохоровка – Береговое – Пристенъ (а также совпадающие маршруты), который проходит непосредственно через населенные пункты Береговое-Первое, х. Бугровка, х. Верхняя Ольшанка, х. Пригорки, х. Средняя Ольшанка. От населенных пунктов с. Береговое-Второе, пос. Политотдельский данный маршрут находится на расстоянии около 2,5 км, поэтому уровень шума незначительный.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения такой основной проблемы транспортного обеспечения как слабое развитие улично-дорожной сети Береговского сельского поселения, что включает в себя:

Несоответствие дорог основным требованиям ГОСТ.

Низкое качество дорожного полотна.

Отсутствие обустроенных пешеходных переходов

Отсутствие по некоторым улицам тротуарных дорожек

Основные решения генерального плана:

- осуществление капитального ремонта автодорог;

- проведение регулярного обследования и мониторинга за техническими сооружениями – элементами транспортной и инженерной инфраструктур (мостами, гидротехническими сооружениями);
- дополнительно создание базы данных предприятий, являющихся источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) и находящихся на территории населённых мест;
- осуществление мониторинга за источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) в населённых пунктах поселения;
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Береговского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- замена грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения из муниципального бюджета.

В таблице 8 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 8. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2014	2015	2016	2017 (план)
1	Содержание улично - дорожной сети	103,2	103,2	103,2	89,26
1.1	в т. ч. местный бюджет	103,2	103,2	103,2	89,26
2	Ремонт дорог				
2.1	в т. ч. местный бюджет				

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Береговского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств осуществляется на основании соглашения о принятии Береговским сельским поселением полномочий муниципального района «Прохоровский район» Белгородской области по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Береговского сельского поселения на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, утвержденного решением земского собрания Береговского сельского поселения от 22.12.2015 года №102. Соглашением Береговскому сельскому поселению переданы по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения (за исключением капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов).

№№ п/п	Факторы оценки	Результаты
I	Природно-климатические условия	
1.	Строительно-климатические условия	<ul style="list-style-type: none"> • Район – III, подрайон ШВ
3.	Гидрология	<ul style="list-style-type: none"> • Основным водным объектом является река Псёл
4.	Инженерно-геологические условия	<ul style="list-style-type: none"> • По условиям для градостроительного освоения выделяются территории: <ul style="list-style-type: none"> - <i>благоприятные</i> - участки водоразделов и их пологих склонов, а также надпойменные террасы, сложенные устойчивыми грунтами с глубоким залеганием грунтовых вод; - <i>неблагоприятные</i> – крутые склоны долин, днища балок и оврагов, а также пойменные террасы реки
5	Гидрогеологические условия	<ul style="list-style-type: none"> • сельское поселение расположено в пределах распространения Донецко-Донского артезианского бассейна, обеспечено ресурсами подземных вод
II	Природно-ресурсный потенциал	
1.	Поверхностные воды	<ul style="list-style-type: none"> • Поверхностные воды используются для полива, водопоя скота, рекреации, а также служат приемником сточных вод.
2.	Подземные воды	<ul style="list-style-type: none"> • Подземные воды используются на хозяйственно-питьевые нужды
III	Социальная инфраструктура	
1.	Жилищный фонд	<ul style="list-style-type: none"> • Общий жилищный фонд сельского поселения

		<p>составляет около 39,8 тыс. м² общей площади, обеспеченность населения жильем около 17,3 м² на человека, что ниже среднего показателя по сельским поселениям Прохоровского района;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подавляющее количество жилья находится в частной собственности граждан • Преобладающее количество жилых домов сельского поселения построено из камня или кирпича • Обеспеченность жилищного фонда инженерным оборудованием находится на уровне ниже среднего
2.	Культурно-бытовое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> • Население Береговского сельского поселения необеспечено на достаточном уровне учреждениями, составляющими «социальный минимум» - воспитание, здравоохранение, торговля, бытовое обслуживание • Учреждения культуры и спорта представлены по сокращенной номенклатуре и в недостаточном количестве для обеспечения потребностей населения Береговского сельского поселения
IV.	Транспортная инфраструктура	
1.	Внешний транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Внешние связи поселения обеспечиваются автомобильным транспортом
2.	Улично-дорожная сеть	<ul style="list-style-type: none"> • Сформирована на всей территории сельского поселения
3.	Общественный пассажирский транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Внутренний общественный пассажирский транспорт отсутствует
V	Инженерная инфраструктура	
1.	Водоснабжение	<ul style="list-style-type: none"> • Водоснабжение осуществляется от подземных источников.
2.	Водоотведение	<ul style="list-style-type: none"> • Система бытовой канализации отсутствует на большей части поселения • Система производственной канализации поселения отсутствует и не требуется • Отвод поверхностных стоков, организованный по трубопроводам, отсутствует • Очистные сооружения для большинства стоков отсутствуют • Выпуск очищенных стоков осуществляется с нарушением санитарных норм
3.	Теплоснабжение	<ul style="list-style-type: none"> • Централизованное теплоснабжение в поселении отсутствует.
4.	Газоснабжение	<ul style="list-style-type: none"> • Поселение практически полностью газифицировано.
5.	Электроснабжение	<ul style="list-style-type: none"> • Электроснабжение поселения осуществляется от ОАО «МРСК Центра» Белгородэнерго через питающую подстанцию 35/10 кВ «Прелестное», мощностью 2Х4 МВА.
6.	Информатизация и связь	<ul style="list-style-type: none"> • Поселение обеспечено универсальными услугами связи в соответствии с нормами • Услуги связи, предоставление которых определяется платежеспособным спросом, развиты хорошо. • Инфраструктура связи позволяет в полной мере удовлетворить существующий и прогнозируемый платежеспособный спрос на услуги связи.
7.	Санитарная очистка	<ul style="list-style-type: none"> • Вывоз ТБО и ЖБО от населения и предприятий Береговского сельского поселения осуществляет ООО «Прохоровское Благоустройство».
8.	Зеленые насаждения	<ul style="list-style-type: none"> • Площадь зеленых насаждений общего пользования составляет 0,25 га • Обеспеченность зелеными насаждениями общего

		пользования составляет 1,1 кв.м на 1 жителя, то есть 9% от нормативной
VI	Экологическое состояние	
1.	Атмосферный воздух	<ul style="list-style-type: none"> • На территории сельского поселения отсутствуют крупные источники загрязнения атмосферы • Уровень загрязнения атмосферы можно оценить как низкий
2.	Поверхностные воды	Поверхностные воды являются приемником недостаточно очищенных и неочищенных сточных вод
4.	Радиационная обстановка	<ul style="list-style-type: none"> • Удовлетворительная
VII	Зоны с особыми условиями использования территории	
1.	Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствуют утвержденные проекты ВЗ р.Псёл
2.	Зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения	<ul style="list-style-type: none"> • ЗСО 1 пояса имеются не на всех скважинах; • Проекты 2 и 3 пояса ЗСО не разработаны
3.	Санитарно-защитные зоны производственно-коммунальных и инженерных объектов	<ul style="list-style-type: none"> • Ни одно предприятие не имеет утвержденной санитарно-защитной зоны, а также проекта ее организации, благоустройства и озеленения.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Береговского сельского поселения

От динамики численности населения зависит выбор направлений дальнейшего территориального развития поселения, создание условий, необходимых для нормальной жизнедеятельности всех социально-демографических групп населения. Масштабы естественной прирости в поселении сохраняют устойчивый характер с 2014 года. Но также не снижается доля лиц нетрудоспособного возраста. Продолжается отток работоспособного населения в населенные пункты Прохоровского района, Белгородской области, других регионов вследствие отсутствия рабочих мест на территории поселения, а также низкого уровня заработной платы.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования Береговского сельского поселения на период до 2026 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования Береговское сельское поселение, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице 9.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе

молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 9. Прогноз изменения численности населения поселения

№	Показатели	2018 (прогноз)	2019год (прогноз)	2020год (прогноз)	2021год (прогноз)	2022год (прогноз)	2023-2026год (прогноз)
1	Общая численность населения поселения	2065	2065	2065	2065	2065	2065

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 132 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел.

Объемы планируемого жилищного строительства

Обновление жилого фонда в Береговском сельском поселении происходит очень медленно, так как муниципалитет не имеет возможности строить новое жилье, застройщиками являются физические лица. Ведомственное жилье на территории поселения также не строится.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Береговское сельское поселение не планируется.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения								
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)								
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-

2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети поселения								
3.1	протяженность дорожной сети	км	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения								
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел						
4.2	общественный транспорт	рейс авт.	2	2	2	2	2	2
Прогноз показателей безопасности дорожного движения								
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с деятельностью сельхозпроизводителей. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2026 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 159 на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 330 единиц. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Береговского сельского поселения представлен в таблице 10.

№ п/п	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023-2026 год (прогноз)
1	Общая численность населения Береговское сельское поселение, тыс. чел.	2065	2065	2065	2065	2065	2065
2	Количество автомобилей населения, ед.	280	290	300	310	320	330
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	135,6	140,4	145,3	150,1	155	159,8

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Прохоровскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, неповседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так,

необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта.

Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета радиусов пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Береговского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

В рамках реализации данной программы предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрена следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,
- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,
- повышение безопасности движения,
- увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Генеральным планом Береговского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:
реконструкция автомобильной дороги федерального значения;
строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).
2. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог (весь период).

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

В необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях упорядочения организации дорожного движения: внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Береговского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 11).

Таблица 11.

Мероприятия по развитию сети дорог Береговского сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Объём финансирования, рублей	Источник финансирования
1	Содержание дорог	2018 – 2026		Местный бюджет
2	Ямочный ремонт дорог	2018 – 2026		Местный бюджет
3	Строительство участков дорог	2018 – 2026		Местный бюджет
4	Установка дорожных знаков	2018 – 2026		Местный бюджет
5	Обслуживание системы водоотведения	2018 - 2026		Местный бюджет
6	Уличное освещение	2018 – 2026		Местный бюджет
7	Устройство тротуаров	2018 - 2026		Местный бюджет

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Береговского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Береговского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Береговского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Береговского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Береговского сельского поселения на период 2017-2029 годов

Таблица 3.

Территория Береговского сельского поселения

№	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Количество
Транспортная инфраструктура			
1	Строительство автомобильных дорог местного значения по улицам:	км	

Таблица 4.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	численность населения с учетом подчиненных	чел.	2065	2065

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
	административно-территориальных образований			
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность автомобильных дорог	км	25,5	25,5
2.2	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	130,6	159,8
2.3	Количество автозаправочных станций	ед.	0	0
2.4	Количество станций технического обслуживания	ед.	0	0

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Береговского сельского поселения муниципального района «Прохоровский район»

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

7.1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

7.2. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в МО Береговское сельское поселение составляет 700 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 464 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. К ним относятся следующие проектные планы мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-

экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Береговское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 7500 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 450,00 тыс. рублей;

2018 год – 450,00 тыс. рублей;

2019 год – 450,00 тыс. рублей;

2020 год – 450,00 тыс. рублей;

2021 год – 450,00 тыс. рублей;

2022-2026 – 5280,00 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных

финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями областного и бюджета Прохоровского района пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы, объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех

мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- В конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- В высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- В создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО Береговское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в

целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Береговское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Разработчиком Программы является администрация муниципального образования Береговское сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Береговское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Береговское сельское поселение.

Основными функциями администрации муниципального образования Береговское сельское поселение по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;

- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Береговское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Береговское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Береговское сельское поселение, бюджета муниципального района «Прохоровский район» Белгородской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Береговское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Береговское сельское поселение.

8.2. План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2017 - 2021 гг.;
- 2 этап: 2022 - 2026 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Белгородской области.

8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по

модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Береговское сельское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Береговское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы»

8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Береговское сельское поселение, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.